

2017年  
夏巡航 しおり  
8月11日(木)~8月18日(土)

神戸大学男子端艇部

## 夏巡航に行くにあたって

夏巡航の日がやってきた。今年は今  
までと大きくコースを変えて、淡路  
島への上陸を目指す。八日間という  
長い期間であり、様々な不安もある  
と思うが、仲間と協力して乗り越え  
ていこう。

### 巡航委員会

1507132w 中山元貴

1507065w 黒田将寛

1587097w 十河大介

## 目次

### 1. Navigation Schedule

1.1	8/11	深江～林崎漁港	5
1.2	8/12	林崎漁港～妻鹿漁港	6
1.3	8/13	妻鹿漁港～坊勢島	7
1.4	8/14	坊勢島～坂手港	8
1.5	8/15	坂手港～湊港	9
1.6	8/16	淡路島バカンス	10
1.7	8/17	湊港～室津港	11
1.8	8/18	室津港～深江	12

### 2. 潮流表

2.1	潮流	13
2.2	潮汐	13

### 3. メンバー

3.1	メンバー	17
-----	------	----

### 4. 巡航に必要な各用具

4.1	航海用具	18
4.2	主計用具	19
4.3	救急箱	21
4.4	運用用具	21
4.5	個人の持ち物	23

### 5. 巡航に行くにあたっての注意事項等

5.1	航行中の心得	24
5.2	停泊中の注意	24

### 6. 事故防止措置

6.1	出艇中止	25
6.2	救命設備	25
6.3	夜航海時の措置	25
6.4	視界不良時の措置	25
6.5	事故が発生した場合の対応措置	26

### 7. 巡航知識

7.1	帆走用語	27
7.2	アンカー作業	28
7.3	LOOK OUT の報告について	29

### 8. 連絡先等について

8.1	メンバーの緊急連絡先	30
-----	------------	----

8.2	緊急連絡網	32
8.3	定時連絡	32

# 1. Navigation Schedule

## 1.1 8/11 深江～林崎漁港

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0300	深江(ふかえ)			
		Var.	1.2 mile	
0330	甲南埠頭沖(こうなんふとうおき)			1.2 mile
		Var.	5.3 mile	
0615	メリケンパーク沖			6.5 mile
		192	1.6 mile	
0700	和田岬沖(わだみさきおき)			8.1 mile
		254	7.0 mile	
1030	垂水港沖(たるみこうおき)			15.1 mile
		298	1.8 mile	
1130	山田磯(やまだいそ)			16.9 mile
		088	1.5 mile	
1230	明石港沖(あかしこうおき)			18.4 mile
		031	1.2 mile	
1300	林崎漁港(はやしさきぎょこう)			19.6 mile



1.2 8/12 林崎漁港～妻鹿漁港

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0800	林崎漁港(はやし さきぎょう)			
		Var.	0.3 mile	
0810	林崎漁港沖(はやし さきぎょうおき)			0.3 mile
		283	9.0 mile	
1240	東播磨港沖(ひがし はりまこうおき)			9.3 mile
		324	7.2 mile	
1610	妻鹿漁港(めがぎ ょう)			16.5 mile



1.3 8/13 妻鹿漁港～坊勢島

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0600	妻鹿漁港(めがぎ よこう)			
		Var.	1.4 mile	
0630	妻鹿漁港沖(めが ぎよこうおき)			1.4 mile
		232	7.3 mile	
0900	家島沖(いえしまお き)			8.7 mile
		197	3.1 mile	
1030	堂崎(とうさき)			10.4 mile
		281	1.4 mile	
1100	坊勢島沖(ぼうぜじ まおき)			11.8mile
		Var.	0.5 mile	
1130	坊勢島(ぼうぜじ ま)			12.3mile



1.4 8/14 坊勢島～坂手港

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0500	坊勢島(ぼうぜじま)			
		Var.	0.7 mile	
0530	坊勢島沖(ぼうぜじまおき)			0.7 mile
		183	3.5 mile	
0700	大コ島(おこしま)			4.2 mile
		220	14.5 mile	
1400	風ノ子島(ふのこしま)			18.7 mile
		241	0.8 mile	
1430	大角鼻(おおすみのはな)			19.5 mile
		319	1.3mile	
1500	児島(こじま)			20.8mile
		Var.	0.6mile	
1520	坂手港(さかてこう)			21.4mile





1.5 8/15 坂手港～丸山漁港

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0600	坂手港(さかてこう)			
		Var.	1.5 mile	
0630	坂手港沖(さかてこうおき)			1.5 mile
		107	19.1 mile	
1600	雁子岬(かりこみさき)			20.6 mile
		Var.	2.1 mile	
1620	湊港(みなとこう)			22.7 mile



## 淡路島 バカンス

目的：長期間の巡航の休憩日として体を休めるとともに、普段行かない淡路島で遊ぶこと  
を通じて、部員同士の交流を深める

場所：淡路島 湊港 周辺



1.7 8/17 湊港～室津港

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0500	湊港(みなとこう)			
		Var.	0.2 mile	
0520	湊港沖(みなとこう おき)			0.2 mile
		028	3.5 mile	
0650	仏崎(ぶつさき)			3.7 mile
		032	4.3 mile	
0910	明神崎(みょうじん ざき)			8.0 mile
		043	6.0 mile	
1120	室津港沖(むろつこ うおき)			14.0 mile
		Var.	0.2 mile	
1450	室津港(むろつこ う)			14.2 mile



1.8 8/18 室津港～深江

TIME	Destination	Co.	Dist	Run
0430	室津港(むろつこ う)			
		Var.	0.5 mile	
0450	室津港沖(むろつこ うおき)			0.5 mile
		032	4.0 mile	
0650	江崎灯台(えさきと うだい)			4.5 mile
		019	1.9 mile	
0750	明石港沖(あかしこ うおき)			6.4 mile
		109	3.3mile	
0930	垂水港沖(たるみこ うおき)			9.7mile
		074	7.0mile	
1300	和田岬沖(わだみ さきおき)			16.7mile
		012	1.6mile	
1350	メリケンパーク沖			18.3mile
		Var.	5.3mile	
1530	甲南埠頭沖(こうな んふとうおき)			23.6mile
		Var.	1.2mile	
1600	深江(ふかえ)			24.8mile

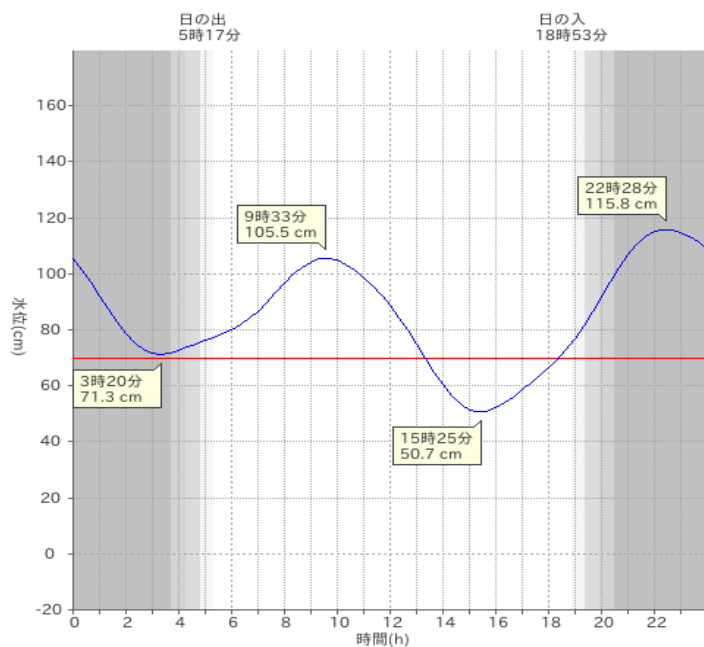
## 2. 潮汐・潮流

### 2.1 潮流

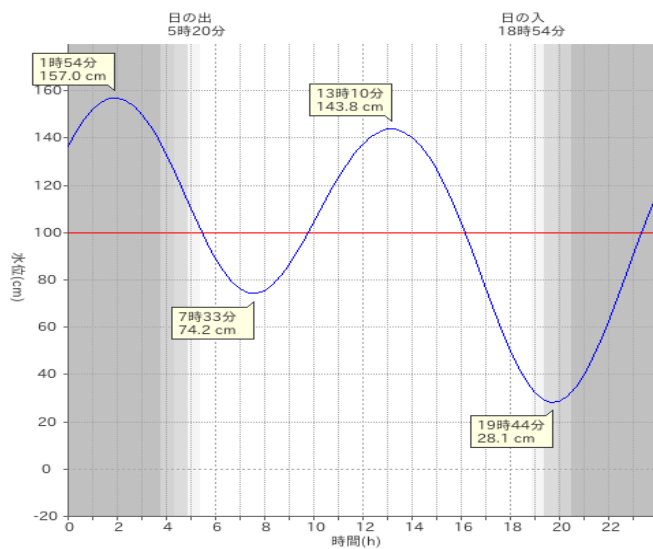
日付	海域名	予定通過時刻	予測潮流
8月11日	明石海峡	11時00分	西流 2.5ノット
8月15日	鳴門海峡	15時00分	北流 1.6ノット
8月18日	明石海峡	07時20分	東流 0.5ノット

### 2.2 潮汐

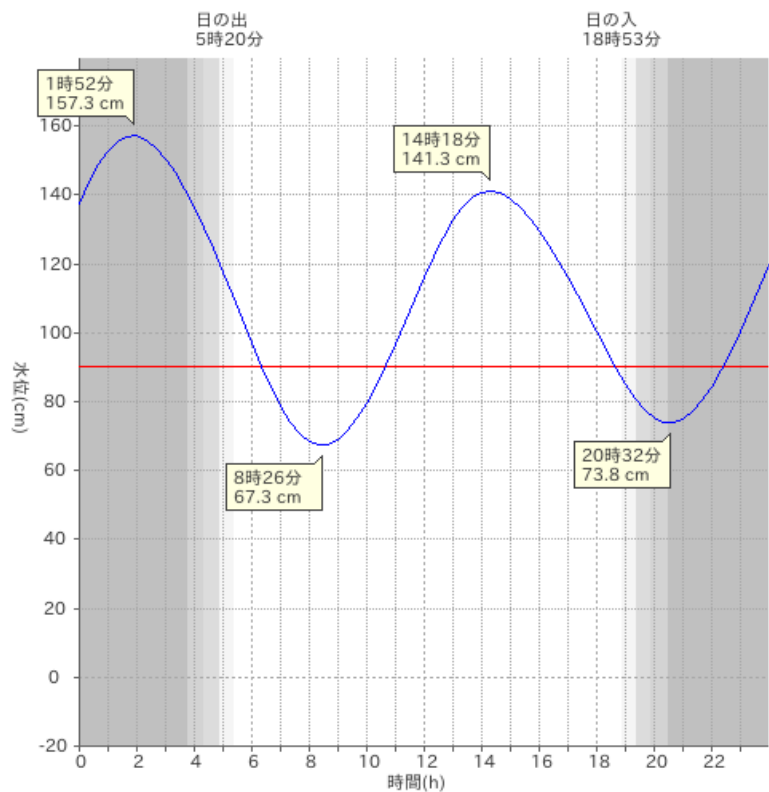
8月11日 林崎漁港



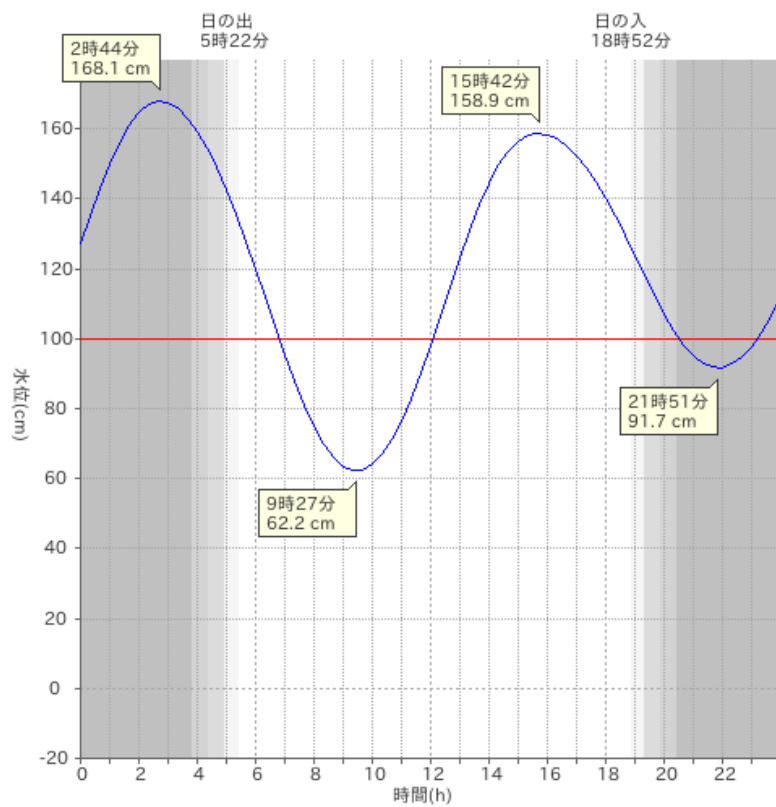
8月12日 妻鹿漁港



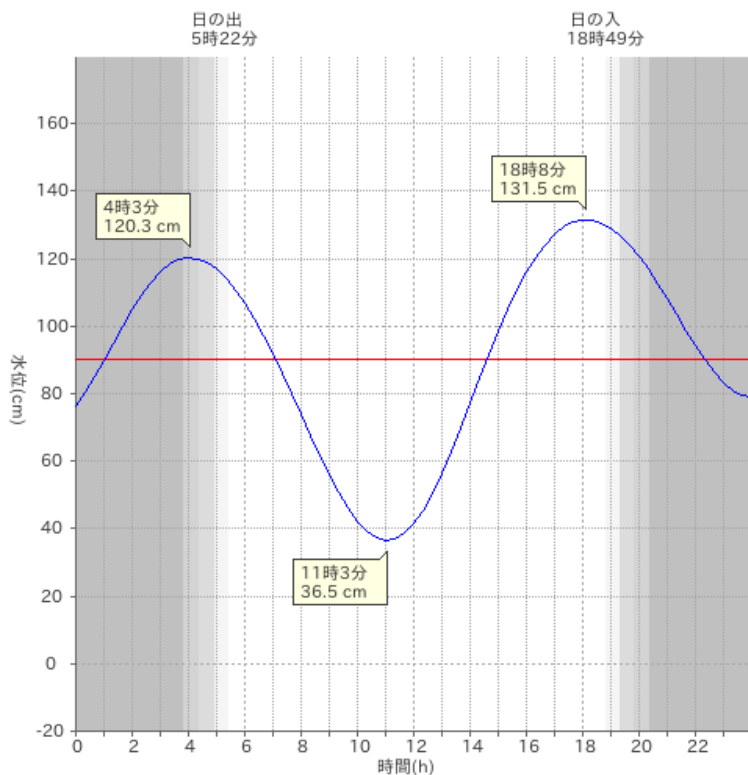
8月13日 坊勢島



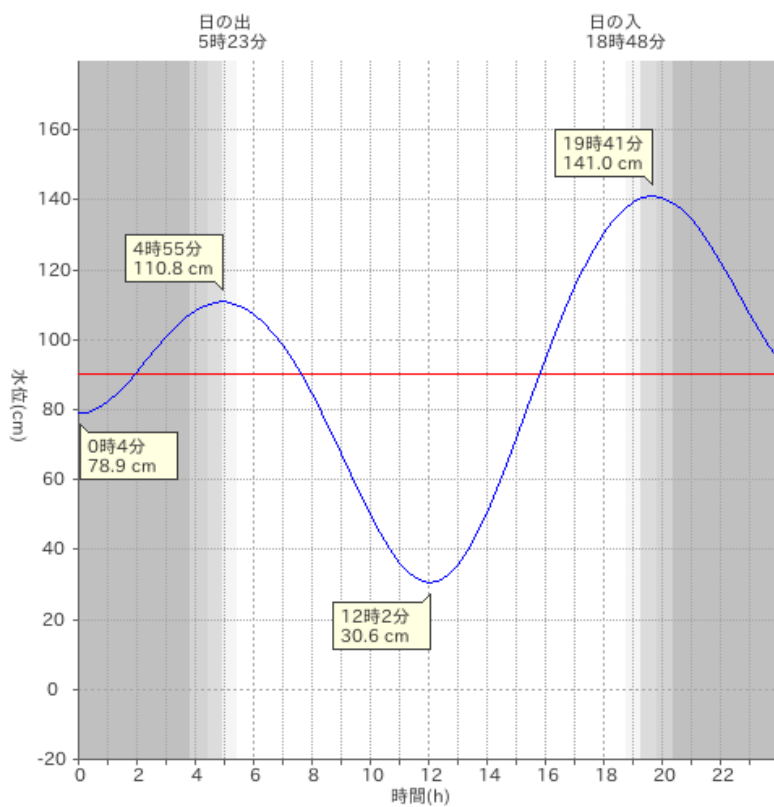
8月14日 坂手港



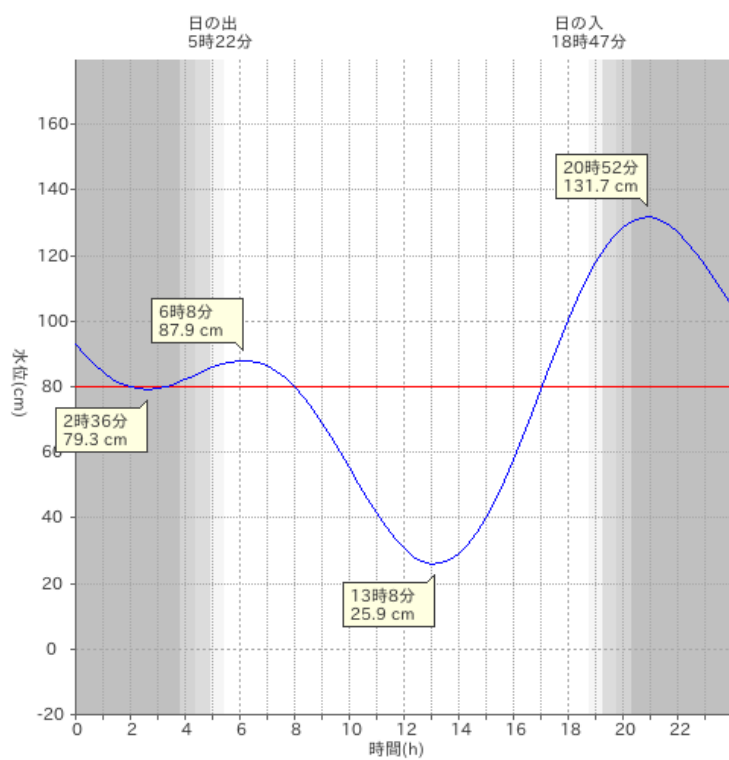
8月15日 丸山漁港



8月16日 丸山漁港



8月17日 室津港



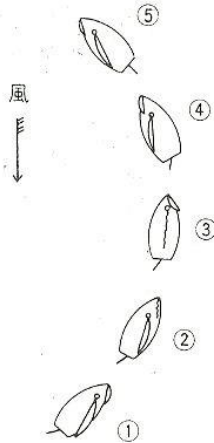


## 7. 巡航知識

### 7.1 帆走用語

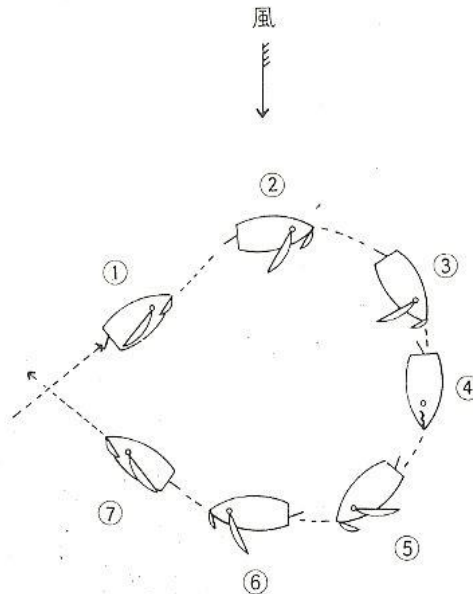
i. タッキング・・・風を受けている舷側を、一方の側から他方へ変える操船のことを指す。目的地が風上側にあるときはこれを何度も繰り返し行う。

①タッキング用意 →Ans タッキング用意 艇長がラダーを切り始める
②ジブシートゆるめ →ジブシバ 報告 →ジブバックイン 報告
③ウェザージブ →Ans ジブシートを風上方向の舷側へ出す
④シフトオーバーザシート →Ans メインセイル、ジブセイルを反対舷へ切りかえる
ジブシバ・・・ジブシートがバタついている状態 ジブバックイン・・・ジブが風上に向きバタつかなくなった状態



ii. ウェアリング・・・風と同じ方向に帆走しているときに、風の中を船尾が移動して風の向きを一方の舷側から他方の舷側へ変化させることである。

(1)ウェアリング用意 →Ans 舵を切っていく
(2)プレールインメンスルー →Ans メンスルーを絞る ただし広い海域では行わなくてもよい
(3)シフトオーバーザシート →Ans
(4)セットメンスルー →Ans



### iii. その他

- ・ウェザー・・・風上
- ・リー・・・風下

→バラスト ウェザー or リー と艇長が号令をかければ、クルーが動くことによりそちらの方向へバラストを移動する。本来バラストとは船体の重量を増したりバランスを取るための重しのことを指す。

・スターボードタッグ・・・左舷側から風を受けることにより帆を右舷側へ開いている状態。

・ポートタッグ・・・右舷側から風を受けることにより帆を左舷側へ開いている状態。

- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| ・Set sail (セット セイル)      | 帆をかける。      |
| ・Down sail (ダウン セイル)     | 帆を下ろす。      |
| ・Reef sail (リーフ セイル)     | 帆を縮める。      |
| ・Unreef sail (アンリーフ セイル) | 帆を伸ばす。      |
| ・Let go (レッコ)            | 離す、捨てる、投げる。 |
| ・Hold on (ホールド オン)       | 固定する。       |
| ・Slack (スラック)            | 緩める。        |
| ・Lea side (リーサイド)        | 風下側。        |
| ・Weather side (ウェザーサイド)  | 風上側。        |

## 7.2 アンカー (錨) 作業

### i. Stand-by anchor (スタンバイ アンカー)

いつでもアンカーを投入できるよう準備する。

### ii. Let go anchor (レッコ アンカー)

アンカーを投入する。

### iii. Brought up anchor (ブロウト アップ アンカー)

アンカーが海底を搔いた状態。

### iv. Heave in cable (ヒープ イン ケーブル)

アンカーを引き寄せる。

### v. Up and down anchor (アッペンダウン アンカー)

アンカーが海面から上がった状態。

### vi. Foul anchor (ファウル アンカー)

アンカーが絡んだ状態。

### vii. Clear anchor (クリアーアンカー)

きれいにアンカーが上がった状態

## 注意

- ・アンカー投入後、アンカーが海底について安定するまではロープに触らない。
- ・安定したらある程度の長さにしてシートに固縛する。
- ・振れ回りを見て走錨していないか確認する。

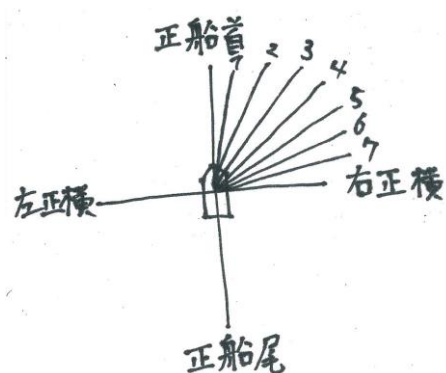
## 7.3 LOOK OUT の報告について

LOOK OUT は周囲に船舶などなどがあり自船の進路に危険を及ぼすものに関しては報告しなければならない。

### i. 船舶の動静

- ・反航船・・・自分の艇と反対の方向に進む船
- ・同航船・・・自分の艇と同じ方向に進む船
- ・横切り船・・・自分の艇の進路を横切る船

### ii. 方位



1 象限を 8 分割する。単位はポイント。

### iii. 距離

マイル (1 マイル = 1 8 5 2 m) で判断する。また目測で判断する。

☆ i ~ iii を踏まえての報告例

「右舷 2 ポイント、3 海里 (マイル) に反航船です」。

